

GV75

Универсальный трекер в водонепроницаемом корпусе

- 📶 Водонепроницаемый корпус IP67
- 📶 Широкий диапазон рабочих напряжений от 8 до 32 В
- 📶 Поддержка GARMIN FMI/Multiple Sensors



GV75 — это компактный GPS трекер в водонепроницаемом корпусе, предназначенный для решения различных задач в области мониторинга транспортных средств. Он имеет несколько интерфейсов, которые могут использоваться для мониторинга или управления внешними устройствами. Встроенный GPS-приемник имеет превосходную чувствительность и быстрое время холодного старта. GSM/GPRS модем поддерживает четыре диапазона 850/900/1800/1900 МГц и позволяет отслеживать местоположение GV65 Plus в режиме реального времени. Встроенный 3-х осевой акселерометр позволяет определять движение и продлевает срок службы батареи с помощью сложных алгоритмов управления питанием. Очень простая системная интеграция с помощью протокола @Track. Протокол @Track поддерживает широкий спектр отчетов, включая аварийные сигналы, вход/выход в/из геозон, низкий уровень заряда батареи, сигналы о грубом вождении, отчеты о местоположении и многое другое.



Преимущества

- Широкий диапазон рабочих напряжений от 8 до 32 В
- Внутренний модуль GPS u-blox
- Низкое энергопотребление, длительное время работы от внутреннего аккумулятора
- Четыре диапазона GSM/GPRS 850/900/1800/1900 МГц
- Встроенный полнофункциональный протокол @Track
- Внутренний 3-осевой акселерометр для контроля поведения водителя, обнаружения движения и поддержания энергосберегающего режима
- Внутренняя GSM антенна
- Внутренняя GPS антенна

GV75

Универсальный трекер в водонепроницаемом корпусе

GSM

| | |
|------------------------|---|
| Frequency | Quad band: 850/900/1800/1900 MHz Compliant to GSM phase 2/2+ -Class 4 (2W @ 850/900 MHz) -Class 1 (1W @ 1800/1900 MHz) |
| GPRS | GPRS multi-slot class 10 GPRS mobile station class B |
| RMSPhaseError | 5 deg |
| Max Out RF Power | GSM850/GSM900: 33.0±2 dBm DCS/PCS: 30.0±2 dBm |
| Dynamic Input Range | -15 ~ -108 dBm |
| Receiver Sensitivity | Class II RBER 2% (-107 dBm) |
| Stability Of Frequency | < 2.5 ppm |
| Max Frequency Error | ±0.1 ppm |

Интерфейсы

| | |
|----------------------------------|---|
| Цифровые входы | Два цифровых входа Один положительный вход для зажигания Один отрицательный вход |
| Цифровые выходы | Один цифровой выход, открытый коллектор, 150 мА макс. потребление |
| Цифровой выход с внутренним реле | Один цифровой выход с внутренним реле, открытый коллектор, 150 мА макс. потребление |
| GSM антенна | Внутренняя |
| GPS антенна | Внутренняя |
| LED индикация | GSM, GPS и Питание |
| Последовательный порт | Один последовательный порт RS232 с 8-контактным разъемом для внешних устройств (поддержка протокола GARMIN) |

Основные характеристики

| | |
|-------------------------|---|
| Размеры | 102 мм * 46 мм * 20,5 мм |
| Вес | 100 г |
| Резервный аккумулятор | Li-Polymer 1100 мАч |
| Время автономной работы | Без сообщений: 280 часов Сообщения каждые 5 минут: 128 час Сообщения каждые 10 минут: 175 часов |
| Рабочее напряжение | 8 В – 32 В |
| Влаги и пыли защита | IP67 |
| Рабочая температура | -30°C ~ +80°C -40°C ~ +80°C хранение |



GPS

| | |
|-------------------------|--|
| GPS Chipset | u-blox All-In-One GPS receiver |
| Sensitivity | Autonomous: -147 dBm Hot start: -156 dBm Reacquisition: -160 dBm Tracking: -162 dBm |
| Position Accuracy (CEP) | Autonomous: < 2.5m SBAS: < 2.0m |
| TTF (Open Sky) | Cold start: 27s average Warm start: 27s average Hot start: 1s average |

Протокол

| | |
|--------------------------------------|--|
| Протоколы передачи | TCP, UDP, SMS |
| Запланированный отчет | Отчет о местоположении и статусе устройства по запланированным сценариям (по времени, расстоянию и т.д.) |
| Геозоны | Тревога входа/выхода из геозоны и тревога нарушения парковки, поддержка до 20 внутренних геозон |
| Низкий заряд резервного аккумулятора | Тревога в случае низкого заряда резервного аккумулятора |
| Отчет о включении | Отчет в случае включения устройства |
| Буксировка | Тревога в случае буксировки автомобиля на основе данных 3-х осевого акселерометра |
| Мониторинг стиля вождения | Обнаружение агрессивного вождения, например, резкое торможение и ускорение |
| Определение аварии | Сбор данных об аварии для последующего анализа |
| Специальные отчеты | Настраиваемые отчеты о состоянии входов |
| Удаленное управление | Удаленное управление выходами устройства |

Queclink Wireless Solutions Co., Ltd.

Web: www.queclink.com/ru/
Тел.: +7 903 2440001
E-mail: andrey.makarov@intl.queclink.com
Skype: [andreyamakarov](https://www.skype.com/andreyamakarov)
Адрес: Office 501, Building 9, No.99 Tianzhou Road, Shanghai, China 200233

